

SVERIGES 25 BÄSTA LOGISTIKLÄGEN 2021

Poängfördelning (maxpoäng)

| Region/läge (placering 2020) | Yta (25) | Flöde (20) | Infra (20) | Mark (10) | Kraft (15) | Klimat (10) | Poäng |
|---------------------------------|----------|------------|------------|-----------|------------|-------------|-------|
| 1. Storgöteborg (1) | 25 | 19 | 19 | 7 | 15 | 9 | 94 |
| 2.Helsingborgsreg (2) | 24 | 17 | 19 | 8 | 15 | 10 | 93 |
| 3. Örebroreg (3) | 21 | 17 | 17 | 10 | 15 | 10 | 90 |
| 3. Östgötareg (4) UPP | 21 | 17 | 18 | 9 | 15 | 10 | 90 |
| 5. Jönköping/Nässjö (5) | 23 | 17 | 14 | 10 | 15 | 10 | 89 |
| 6. Eskilstuna (8) UPP | 18 | 14 | 16 | 10 | 13 | 10 | 81 |
| 6. Sthlm Nord (7) UPP | 24 | 14 | 16 | 9 | 11 | 7 | 81 |
| 8. Malmöreg (8) | 21 | 16 | 15 | 8 | 13 | 7 | 80 |
| 9. Sthlm Syd (10) UPP | 21 | 16 | 17 | 8 | 11 | 6 | 79 |
| 10. Mellansverige (9) | 13 | 13 | 16 | 10 | 12 | 10 | 74 |
| 10. Halmstadsreg (10) | 19 | 15 | 17 | 7 | 11 | 5 | 74 |
| 12. Växjöregionen (12) | 16 | 11 | 14 | 7 | 15 | 9 | 72 |
| 13. Skaraborgsreg (13) | 16 | 13 | 13 | 8 | 9 | 7 | 66 |
| 14. K-holm/Nyk (14) | 11 | 15 | 14 | 8 | 8 | 7 | 63 |
| 15. Västerås (16) UPP | 12 | 12 | 13 | 7 | 11 | 6 | 61 |
| 16. Värnamoreg (15) | 12 | 12 | 11 | 5 | 11 | 8 | 59 |
| 17. Trestadsre (17) | 10 | 11 | 9 | 9 | 10 | 9 | 58 |
| 18. Uppsala (20) UPP | 12 | 11 | 14 | 6 | 10 | 4 | 57 |
| 19. Umeåreg (22) UPP | 12 | 5 | 12 | 8 | 11 | 8 | 56 |
| 19. N-ö Skåne (18) | 11 | 7 | 12 | 9 | 9 | 8 | 56 |
| 21. Sydostreg (22) UPP | 14 | 9 | 11 | 8 | 9 | 4 | 55 |
| 22. Ystad/Trbrg (19) | 9 | 15 | 13 | 4 | 9 | 4 | 54 |
| 23. Sundsvallsreg (19) | 9 | 9 | 10 | 9 | 9 | 7 | 53 |
| 24. Ulricehamn (22) | 8 | 12 | 12 | 6 | 10 | 4 | 52 |
| 25. Karlstadsreg (25) | 10 | 10 | 10 | 6 | 9 | 5 | 50 |

KRITERIER - FÖRKLARING OCH VIKTNING

YTA (max 25 poäng)

Lägets samlade logistikstock, tillkommande logistikyta de senaste fem åren och särskild vikt för årets logistiketableringar.

FLÖDEN/GEOGRAFI (max 20 poäng)

Godsflöden för konsumentvaror i och genom läget/regionen och avstånd till Sveriges demografiska tyngdpunkt. Närhet till konsumentmarknader och starka godsstråk premieras.

INFRASTRUKTUR (max 20 poäng)

Allsidighet, tillgänglighet och hållbarhet i logistisk infrastruktur; vägar, järnvägar, hamnar, fraktflyg, kombiterminaler och paketterminaler. Starkt sjö- och järnvägsnät är styrkor ur hållbarhetssynpunkt. Även elkapacitet vägs in i bedömningen.

KOMPETENS (max 15 poäng)

Samlat utbud av logistikkompetens, arbetskraft samt relevant forskning & utbildning.

KLIMAT (max 10 poäng)

Samarbetsklimat, näringslivsklimat och aktiva regionala logistiknätverk.

MARK (max 10 poäng)

Samlad tillgång till och pris på etableringsbar logistikmark. extra vikt för aktivt skapad, byggklar mark.