

SVERIGES 25 BÄSTA LOGISTIKLÄGEN 2014

Poängfördelning

ORT (<i>placering 2013</i>)	GEO	INFRA	YTA	UTBUD	KLIMAT	MARK	TOTAL
1. StorGöteborg (1)	20	25	18	10	10	9	= 92
2. Örebroregionen (3) 25	20	17	5		10	9	= 86
3. Östgötaregionen (2)	25	22	10	10	8	10	= 85
3. Jönköpingsregionen (3)	20	18	20	10	8	9	= 85
5. Arlandaregionen (5) 23	22	20	5		8	6	= 84
6. Helsingborgsreg (7)	15	25	18	8	8	6	= 80
7. Eskilstuna/Strängnäs (6)	25	20	10	5	8	10	= 78
8. Västerås/Köping (8)	23	16	12	8	7	9	= 75
9. Malmöregionen (9)	14	20	12	9	8	9	= 72
10. Halmstadsreg (10)	18	22	12	4	6	8	= 70
11. Stockholm Syd (11)	24	18	12	5	6	4	= 69
12. Mellansverige (12) 18	22	5	5		10	8	= 68
13. Skaraborgsreg. (14)	22	16	8	6	6	9	= 67
14. Växjöregionen (18)	14	16	8	9	10	6	= 63
15. Nyköping/Oxelös. (16)	22	21	6	7	3	3	= 62
16. Katrineholm (13)	25	16	5	4	4	7	= 61
17. Hässl/Kristian/Åhus (16)	18	13	10	4	5	7	= 57
18. Värn/Gno/Gisla (17)	16	16	9	4	7	5	= 56
19. Karlsh/Karlskr (19)	12	13	8	7	7	7	= 54
20. Trelleborg/Ystad (21)	12	12	8	7	4	4	= 47
21. Trollh/Vän/Uddev (20)	18	10	4	5	4	5	= 46
22. Karlstad (23)	14	12	4	4	6	5	= 45
23. Umeåregionen (23)	6	12	7	5	8	6	= 44
24. Sundsvallsreg (24)	10	12	5	5	7	4	= 43
25. Kristinehamn (25)	18	10	3	4	3	2	= 40

Copyright: Intelligent Logistik

Kriterier

GEOGRAFI (max 25 poäng) Geografiskt läge, med närhet till Sveriges demografiska tyngdpunkt och största möjliga marknad.

INFRASTRUKTUR (max 25 poäng) Allsidighet, tillgänglighet och hållbarhet i logistisk infrastruktur (Vägar, järnvägar, hamnar, fraktflyg och kombiterminaler). Tillgång till sjöfart och järnväg är styrkor ur hållbarhetssynpunkt.

YTA (max 20 poäng) Volymen av tillkommande logistikyta de senaste fem åren. Bedömningen bygger på statistik från Colliers.

UTBUD (max 10 poäng) Samlat utbud av logistikservice, relevant akademisk och yrkesutbildning och tillgång till arbetskraft.

KLIMAT (max 10 poäng) Samarbetsklimat, affärsklimat och nätverk inom regionen.

MARK (max 10 poäng) Pris och tillgång till färdigplanerad mark för nyetableringar.

